

Noticias hoy Dólar blue Javier Milei Inflación de abril Nicolás Posse CGT Invasión de mosquitos Boca vs Fortaleza Mu

☰ **Clarín**

PO

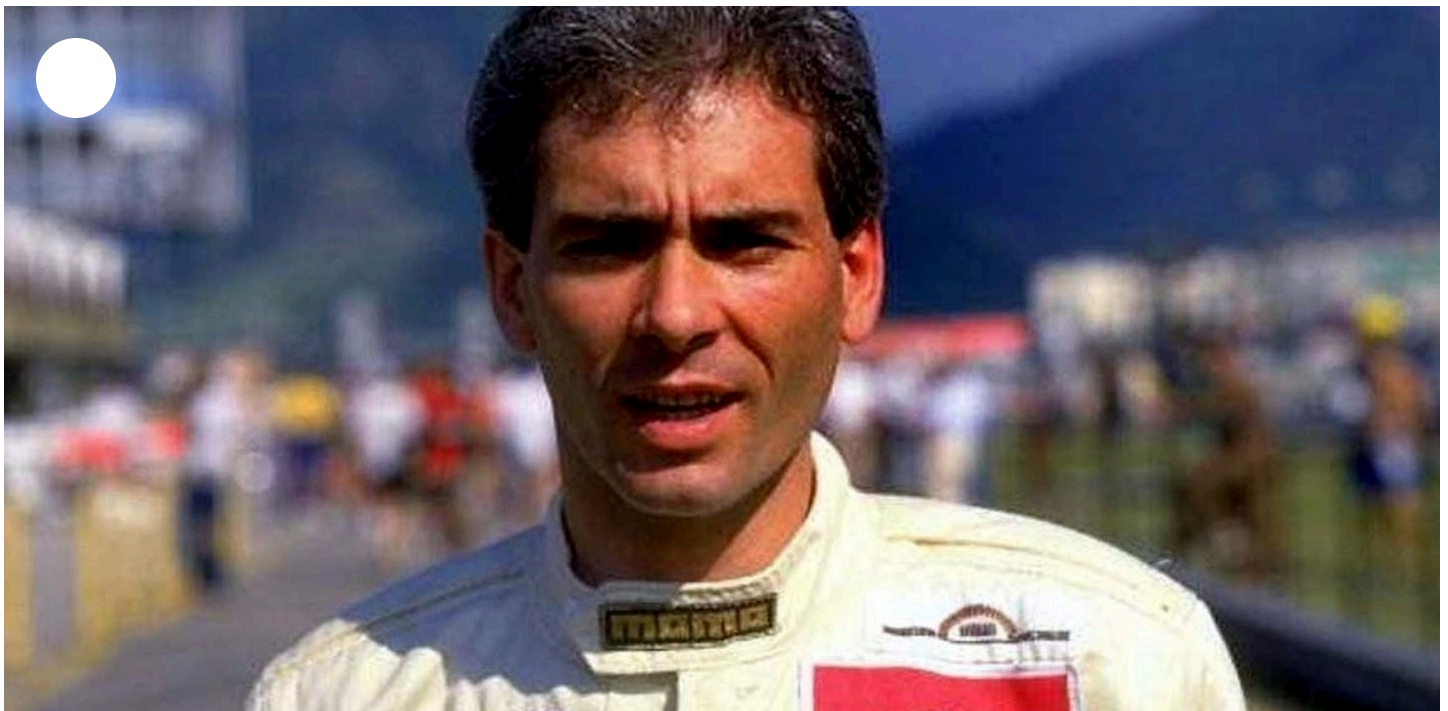
● **En vivo** Javier Milei: sigue el debate por la Ley Bases en el Senado Boca vs Fortaleza: hora

## Deportes

# Oscar Larrauri vuelve a correr su auto de Fórmula 1 a los 69 años: "Le voy a mostrar a mis hijos quién era papá"

Se subirá al EuroBrun que corrió en 1988 este fin de semana en Imola, durante el Gran Premio de Emilia Romagna.

Por primera vez lo verán Amy (17) y Gaspar (15).



Oscar Larrauri corrió en el equipo de Walter Brun en 1988, tras varios años en Europa. 36 años después

volverá a subirse al EuroBrun.



SABRINA  
FAIJA



16/05/2024 05:06



VER RESUMEN  
Tiempo de lectura: 17s

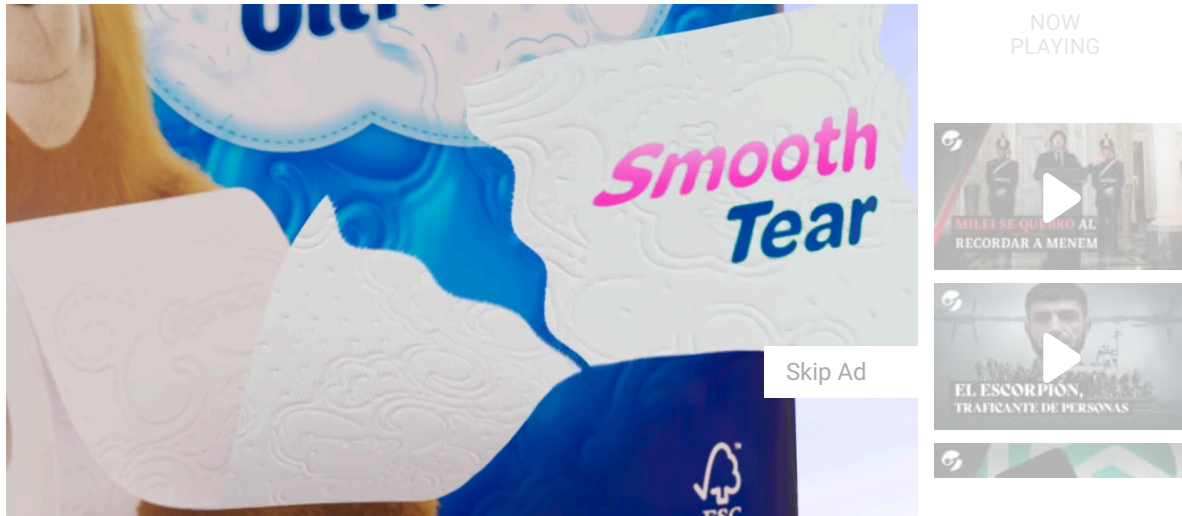


*-Larrauri, ¿quierés manejar en un Gran Premio de Fórmula 1 para probar el auto? Son 15 minutos. Y te doy a elegir: Imola, Silverstone, Monza y Spa Francorchamps.*

El pasado y el presente, separados por 36 años, se acercaron en menos de 30 palabras. Desde Suiza, quien compró el EuroBrun ER188 con el que el santafesino **Oscar Larrauri** corrió en 1988 lanzó esa oferta imposible de rechazar. **“Y yo elegí Imola, me gustó porque me parece no tan complicada, ¿me entendés?”**, cuenta *Poppy* antes de subirse al auto, este sábado en el circuito Enzo e Dino Ferrari, donde la Fórmula 1 disputará la fecha 7 y él tendrá en la tribuna a su esposa y a sus hijos, Gaspar (15) y Amy (17).

“Para mí es **rememorar un pasado**, porque el presente que tengo es diferente. **Mis hijos no conocen nada de mi historia y esto forma parte de mostrarles quién era papá** -remarca-. Es lo que más valoro: poder vivirlo con mi familia. Lo había vivido solo,

porque era soltero, pero hoy tengo mis hijos que van a disfrutarlo. Qué sé yo, que me llamen también es **un reconocimiento**. Creo que es una carga energética muy linda en esta edad de mi vida, tengo 69 años. Y es poder recorrer un poco el pasado, hoy estoy acá por ese camino, ¿no? Estoy contento”.





Oscar Larrauri en el Gran Premio de Brasil de 1988 que no pudo largar por una falla eléctrica. (Archivo Clarín)

**Hace 36 años, la oportunidad de correr en la Fórmula 1 se la dio el suizo Walter Brun** ("Le debo mi llegada a la F1, porque valoró lo que yo hacía como piloto dentro de su equipo y me contuvo y apoyó en lo que yo quería", le dijo hace unos años a **Clarín**). Había fundado su equipo junto a Giampaolo Pavanello y le facilitó una butaca a quien había sido campeón de Fórmula 3 Europea en 1982.

En aquella temporada 1988 de una F1 con preclasificación, Larrauri logró entrar en la grilla de partida de **ocho Grandes**

**Premios**, aunque el primero -el de Brasil- no lo corrió por un problema eléctrico antes de la largada. Dos pruebas después, sorprendió en Mónaco. Hizo un gran trabajo bajo la lluvia, que le permitió clasificar 18° -mientras su compañero de equipo, Stefano Módena, no lograba meterse entre los 26 de la final-, aunque en la carrera abandonó en la vuelta 14.

En el siguiente Gran Premio, el de México, consiguió su mejor resultado (13°), mientras que volvió a meterse consecutivamente en las finales en Canadá, Estados Unidos y Francia. Luego fue 16° en el circuito de Hockenheimring (Alemania) y logró estar en la última carrera del año, la de Australia. En 1989 siguió en el equipo Euro Brun, pero, con un récord de 39 inscriptos, ya no pudo pasar la preclasificación ni el equipo poner un auto en la grilla.



Larrauri con el Eurobrun en 1988.

**“Espero sentirlo como lo sentía en mi juventud”**, se anticipa a lo que ocurrirá el fin de semana sobre el auto. **“Habría que ver si me**

quedó la capacidad de poder administrarlo, ¿no? **Hoy la mente, o el cerebro, te ordena algo y a veces llevarlo a la acción práctica es complicado, y más si hablamos de un Fórmula 1, si no la gente seguiría corriendo a los 60 o 70.** Pero llega un punto en que los reflejos no dan -sostiene-. Habría que ver... Después de un par de vueltas, te sabría decir dónde estoy parado. Pero claro que **va a ser una emoción.** Apretar el freno y sentir que frena, vivirlo, ¿no? Porque uno tiene una comunicación con el auto. Si bien no es un lazo afectivo, uno lo entiende y lo interpreta“.

**-Para los pilotos el auto es una extensión del cuerpo.**

-Es una extensión, exactamente. Porque vos movés el volante y te responde, apretás el freno y si lo aprestás más fuerte, frenás más y si no lo apretás, no frena, qué sé yo. Es algo muy lindo. Creo que es una experiencia que va a ser única para mí: **yo manejaba ese auto hace 36 años, una vida.** Mis hijos no saben nada. Es muy simple: estoy contento.



**acostaracingteam**

Kartodromo de Buenos Aires

**-¿Qué significa para vos que te hayan elegido para manejarlo?**

-Es una linda oportunidad para mí y me siento orgulloso. Quiere decir que uno ha tirado semillas por distintas partes del mundo. Es una linda experiencia. **Yo siempre creo en la mano de Dios: me acompañó toda mi carrera deportiva y en mi vejez todavía me sigue premiando.** En definitiva, esto forma parte de un premio: que la gente te elija y te diga 'vení a manejar tu ex auto' para mí es un orgullo. ¿Te puedo contar una anécdota?

**-Sí, claro.**

-Hace un mes atrás, más o menos, me llegaron dos cartas de afuera. En una me mandaron cinco dólares y unas fotos para que autografíe. Pagué 23 dólares para mandarlas a Checoslovaquia de vuelta, me costó carísimo firmar un autógrafo, jaja. Pero, de cualquier manera, pasaron 36 años y un checoslovaco me pidió



un autógrafo en una fotografía que me mandó a mi casa. La historia sigue vigente y la gente me recuerda, eso es lo lindo también.

### Sobre la firma

---



**Sabrina Faija**

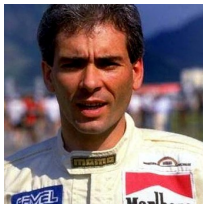
Redactora de la sección Deportes.

[sfaija@clarin.com](mailto:sfaija@clarin.com)

**Bio completa**

### Mirá también

---



**Oscar Larrauri, el nieto de torero e hijo de carnicero que compró un Ford T con chinchulines y llegó a la Fórmula 1**

### Newsletter Clarín

---



Recibí en tu email todas las noticias, coberturas, historias y análisis de la mano de nuestros periodistas especializados

**QUIERO RECIBIRLO**

### Tags relacionados

Fórmula 1

Automovilismo

## Comentarios

## Noticias destacadas



Quiénes son los piqueteros que extorsionan a los beneficiarios de planes sociales y cuánto pueden recaudar por los "peajes" que les cobran



Renunció la mano derecha de Mariano Cúneo Libarona en el Ministerio de Justicia



Dólar hoy y dólar blue EN VIVO: a cuánto cotizó y cuál fue su precio este 15 de mayo, minuto a minuto



Javier Milei y sus medidas, EN VIVO: reunión de domingo en Olivos entre el Presidente y economistas ligados a Luis Caputo



Robaron material radiactivo en Saavedra y encontraron la caja en un contenedor de basura en Chacarita



Lisandro Martínez volvió a jugar en el triunfo del Manchester United y le dio una buena noticia a Scaloni

## Te puede interesar



Qué hace el magnesio en el cuerpo y a qué edad se debe tomar



Adiós la cédula azul: hasta cuándo sirven las emitidas y cómo autorizar a otra persona para manejar



Para qué sirve tomar licuado de pepino con espinaca: cómo prepararlo



Mosquitos blindados: por qué hay una invasión a pesar de la ola de frío

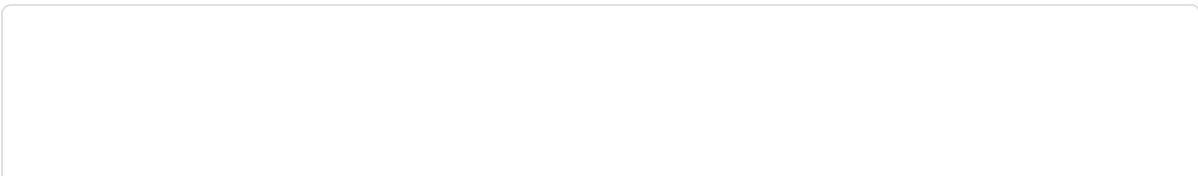


Bife de chorizo: ¿por qué se llama así en Buenos Aires y cómo se lo conoce en el resto del país?



Mundial de Clubes 2025: la millonaria cifra que recibe River por su clasificación y por qué Boca mira la Libertadores

### Selección Clarín







Inflación de 8,8% de Javier Milei vs. 8,3% de Sergio Massa: las cinco diferencias



Guerra por el oro entre indígenas del Norte: una comunidad diaguita pide que le reconozcan la tierra para dejar pasar a una minera



**Quién es quién en la avanzada del Gobierno para activar las Sociedades Anónimas Deportivas, la guerra que resiste la AFA**

PUBLICIDAD

---

**Clarín**

**Suscribite a Clarín**

**Descarga la app de Clarín**

- Beneficios
- Ingresar
- Google Play
- App Store

**Editor Responsable:** Ricardo Kirschbaum

**Registro de Propiedad Intelectual:** 4347221

**Edición N°:** 10269, 16 de mayo de 2024

Piedras 1743 / Tacuarí 1846. CP: 1140. C.A.B.A, Argentina

Propietario Arte Gráfico Editorial Argentino Sociedad Anónima © 1996-2024 Clarín.com - Clarín Digital - Todos los derechos reservados.



Información fiscal

## Secciones

- Últimas noticias
- Política
- Economía
- Sociedad
- Deportes
- Espectáculos
- Opinión
- Cultura
- Rural
- Mapa del sitio

## Servicios

- Clima
- Horóscopo
- Loterías y Quinielas
- Divisas

## Grupo Clarín

- Grupo Clarín
- Noticias Clarín
- TN
- El Trece TV
- Mitre
- La 100
- Ciudad
- Cienradios

## Juegos Clarín

- Claringrilla
- Sudoku
- Lexi Reto
- Los 8 Errores
- Test de Actualidad
- Más juegos

## Newsletters

- 7 Minutos
- Humor político
- La columna de Jorge Lanata
- Más newsletters

## Clarín Digital

- Diario Olé
- Gran DT
- Argenprop
- Empleos
- Guía Clarín
- Clasificados
- Receptoría online
- Colecciones Clarín
- Elle

## Publicidad

- TyCSports
- La Voz del Interior
- Los Andes
- ViaPais
- Rumbos

• Anúnciese con nosotros

### Contáctenos

- Contacte a la Redacción
- Atención al Cliente
- Ayuda
- Archivo

## Edición impresa

Leé el diario de hoy



- Términos y Condiciones
- Política de protección de datos personales
- Normas de confidencialidad y privacidad
- Defensa de las y los consumidores: para reclamos ingrese [aquí](#)